

OBRAZLOŽENJE

Temeljem članka 41. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011) Vlada Republike Hrvatske je u rujnu 2013. godine donijela Uredbu o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013) koja je hrvatsko zakonodavstvo u potpunosti uskladila sa odredbama sljedećih direktiva:

- Direktiva 2009/30/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjenama i dopunama Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i ukidanju Direktive 93/12/EEZ (SL L 140 od 5.6.2009.), izuzev s dijelom (članci 7a-7e) koji se odnosi na metodologiju smanjenja emisija stakleničkih plinova iz tekućih naftnih goriva jer ista još nije regulirana pravnom stečevinom Europske unije (Europska komisija izradila je Prijedlog Direktive),
- Direktiva 2005/33/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2005. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 1999/32/EZ (SL L 191 od 22.7.2005.),
- Direktiva 98/70/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 93/12/EEZ (SL L 350 od 28.12.1998.),
- Direktiva Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima i koja izmjenjuje i dopunjuje direktivu 93/12/EEZ (SL L 121 od 11.5.1999.),
- Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenog 2000. o prilagodbi mjernih metoda propisanih u aneksima I, II, III i IV. direktive 98/70/EZ (SL L 287 od 14.11.2000.),
- Direktiva 2003/17/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (SL L 76 od 22.3.2003.).

S obzirom da je u međuvremenu stupila na snagu nova Direktiva 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o sadržaju sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.), zbog potrebe usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s istom pristupilo se izradi izmjena i dopuna važeće Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

Pravna osnova za prijedlog izmjena i dopuna Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je članak 41. stavak 1. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 133/2011, 47/2014).

Važećom Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva propisane su granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete tekućih naftnih goriva, način utvrđivanja i praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva i usklađivanja s najnovijim tehničkim standardima i normama, način dokazivanja sukladnosti, uvjeti za rad laboratorija za uzorkovanje i laboratorijsku analizu kvalitete tekućih naftnih goriva, označivanje proizvoda te način i rok dostave izvješća o kvaliteti tekućih naftnih goriva Agenciji za zaštitu okoliša.

Osnovna Direktiva 1999/32/EZ propisuje najviši dopušteni sadržaj sumpora u teškom loživom ulju, plinskom ulju i brodskim gorivima (brodskom plinskom ulju i brodskom dizelskom gorivu) koja se koriste u Europskoj uniji. Direktivom 2012/33/EU koja izmjenjuje i dopunjuje Direktivu 1999/32/EZ, dodatno se definiraju standardi za sadržaj sumpora u brodskim gorivima i propisuju strože granične vrijednosti u morskim područjima te u posebnim kontrolnim područjima emisija sumpora iz brodova (SECA područja).

Prijedlogom izmjena i dopuna Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, prenose se obveze usklađivanja sa standardima iz revidiranog priloga VI. Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOLA) koji sadrži pravila za sprečavanje onečišćenja zraka s brodova i koji je stupio na snagu 1. srpnja 2010.

Izmjenama i dopunama Uredbe uvode se, između ostalog, strože granične vrijednosti sumpora za brodska goriva u kontrolnim područjima emisija SO_x (1,00% m/m do 31. prosinca 2014. i 0,10% m/m od 01. siječnja 2015.) kao i u morskim prostorima izvan kontrolnih SO_x područja (3,50% do 31. siječnja 2019. te 0,50% m/m od 01. siječnja 2020.). Također se propisuje da se na području Republike Hrvatske ne smije koristiti uporaba brodskih goriva čiji sadržaj sumpora prelazi opći standard od 3,50 % mase, osim za goriva na brodovima koji koriste metode smanjenja emisija u zatvorenim sustavima.

Izmjenama i dopunama Uredbe dodatno se propisuju mogućnosti uvođenja i uporabe metoda smanjenja emisija koje mogu osigurati smanjenje emisija koje je najmanje jednako ili čak veće od onog koje se može doseći uporabom goriva s niskim sadržajem sumpora (npr. korištenje sustava čišćenja ispušnih plinova na brodovima ili mješavine goriva i ukapljenog prirodnog plina ili korištenja biogoriva), pod uvjetom da nemaju značajnih negativnih učinaka na okoliš i da su pripremljene u skladu s odgovarajućim mehanizmima odobravanja i kontrole.

Prijedlogom izmjena i dopuna Uredbe dodatno se propisuje kontrola i uzorkovanje brodskih goriva sukladno smjernicama iz revidiranog priloga VI. MARPOLA.

Također se dodatno razrađuju obveze za akreditirana inspekcijska tijela koja provode uzorkovanje i akreditiranih laboratorija koji provode analize uzoraka. Prijedlogom se djelomično dorađuju tehnički detalji vezano uz sastavnice i značajke tekućih naftnih goriva te tehničke norme za ispitivanje istih.

Predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje izmjena i dopuna Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.